

# DESENVOLVIMENTO E SANEAMENTO NO LITORAL NORTE/RS

WESLEY DIOGO DE ASSIS

wesleyda2000@gmail.com  
@emdefesadolitoralnorte



# DINÂMICA DE DESENVOLVIMENTO DO LITORAL NORTE

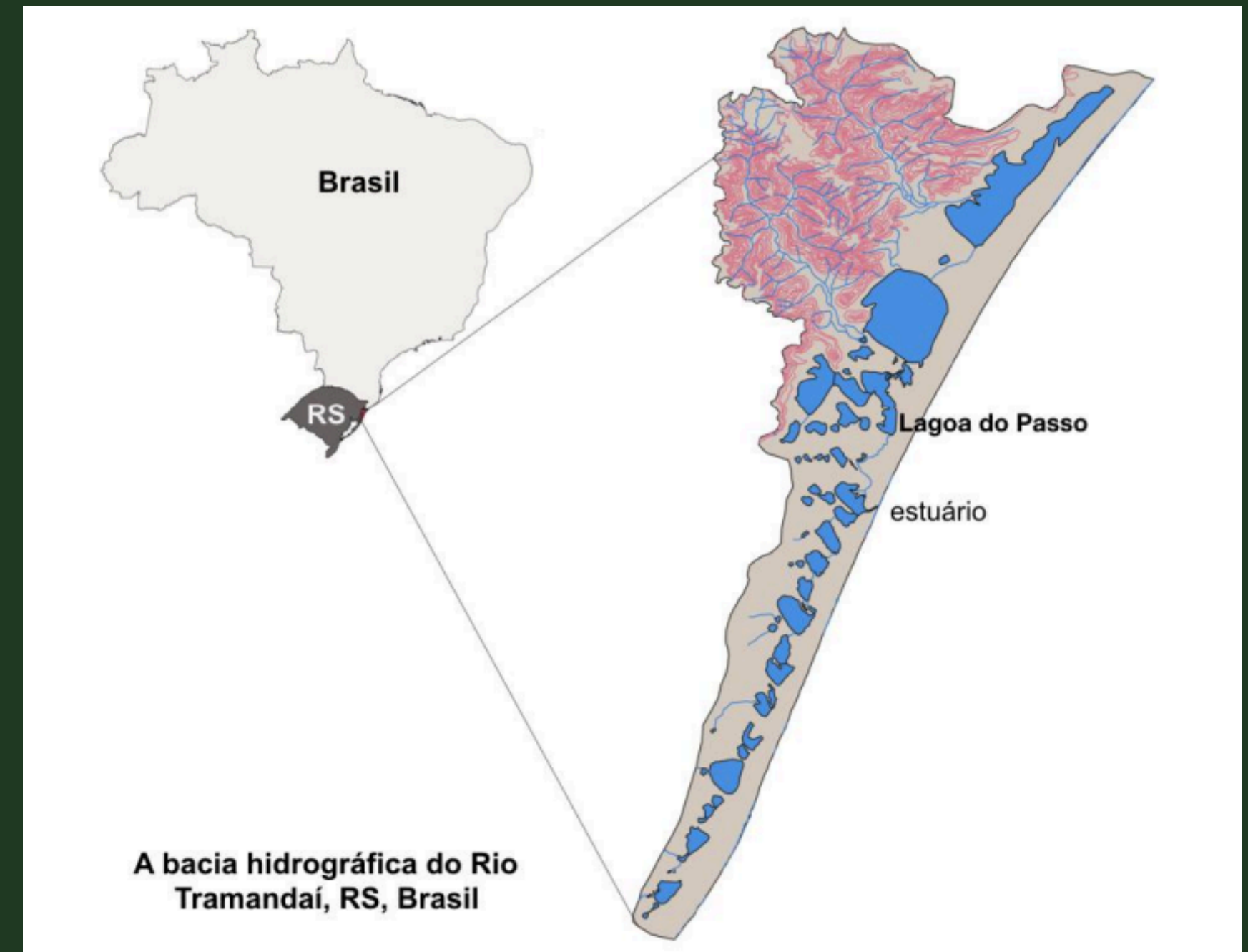
Quadro 1 - Dados sobre a quantidade residências vazias em alguns municípios do LNRS

Município do LNRS	Quantidade de residências vazias (%)
Capão da Canoa	59,5%
Xangri-lá	74,8%
Arroio do Sal	75,9%
Imbé	67,7%
Tramandaí	56,8%
Cidreira	71,1%

Fonte: Dados do IBGE, Censo 2022, apresentado por Bombati (2023)



# SANEAMENTO, GESTÃO DE RESÍDUOS SÓLIDOS E A DINÂMICA DE DESENVOLVIMENTO



SOUZA, MATEUS FERNANDES DE. EL NIÑO E A SALINIZAÇÃO DA LAGOA DO PASSO, BACIA HIDROGRÁFICA DO RIO TRAMANDAÍ, RS, BRASIL. 2023.

# SANEAMENTO, GESTÃO DE RESÍDUOS SÓLIDOS E A DINÂMICA DE DESENVOLVIMENTO



**PESCA COOPERATIVA E OS  
GUARDIÕES DO RIO TRAMANDAÍ**

# SANEAMENTO, GESTÃO DE RESÍDUOS SÓLIDOS E A DINÂMICA DE DESENVOLVIMENTO

**Descarte de efluentes parcialmente tratados e impactos ambientais sobre a biodiversidade**



- **Processos de bioacumulação;**
- **Zonas mortas e Eutrofização;**
- **Desregulação endócrina em peixes;**
- **Degradação do habitat.**

**Impactos econômicos e sociais associados ao descarte de efluentes parcialmente tratados**



- **Ameaça a pesca cooperativa e as formas econômicas e sociais populares da região;**
- **Apagamento epistêmico associado as comunidades tradicionais;**
- **Ameaça ao turismo popular;**
- **Crescimento desenfreado de categorias de subemprego.**



# SANEAMENTO, GESTÃO DE RESÍDUOS SÓLIDOS E A DINÂMICA DE DESENVOLVIMENTO

## SUSTENTABILIDADE

### Importação clandestina de lixo vira problema nos portos brasileiros

Os materiais chegam em contêineres ao Brasil e incluem de aparas de papel a material hospitalar usado, dejetos humanos e luvas cirúrgicas

POR RENÉ RUSCHEL

03.04.2021 10H42



#### Litoral retilíneo: dragagem perpétua

O canal de acesso projetado terá 18 metros de profundidade; a bacia de evolução, 17,5 metros; e os berços, até 17 metros.

#### Em mar aberto, a dragagem:

- É mais complexa do que em baías
- Exige manutenção constante
- Implica custos contínuos
- Afeta fortemente a fauna e a flora marinhas

Dragagem não é evento isolado.

É dependência estrutural permanente.

#### Inviabilidade logística e econômica evidente

Segundo estudos técnicos, uma carga de 50 milhões de toneladas, como projetada, não é suportável pelo sistema viário atual, porque requer rodovias de seis pistas, ferrovias, etc. Os divulgadores desse projeto Porto referem que o principal mercado é a metrópole de Caxias do Sul, porém o projeto e o Estudo de Impacto Ambiental não expõem nem o tempo, nem os recursos para construir essa infraestrutura logística, e omitem igualmente o custo ambiental para sua construção. Além disso, os técnicos críticos ao projeto informam não haver estudo econômico que dê suporte à viabilidade de um porto desse porte.

#### Eventos extremos



O litoral do RS registra dezenas de dias por ano com ventos acima de 50 km/h, alta frequência de ciclones extratropicais e ondulações que podem superar 6 metros. Portos em mar aberto permaneceriam totalmente expostos a esses eventos.

Segundo estudos, nessa região do litoral há efetivas constatações de microsismos climáticos ou meteotsunamis no Atlântico Sul, fenômenos frequentes que produzem ondas extremas, imprevisíveis, violentas e súbitas, como as dos eventos no litoral norte da Argentina no dia 13/01/2026, e no litoral de SC em 11/11/23, 02/12/24, e, mais recentemente, no balneário de Camboriú, assim como furacões, como o ocorrido em 2004 no litoral norte do RS. O Litoral Norte seria a localização menos adequada para um Porto Marítimo no mundo.

#### A dinâmica da areia: O risco invisível

**Equilíbrio das Praias:** O equilíbrio morfodinâmico das praias resulta de um delicado balanço entre transporte de sedimentos, regime de ondas e circulação costeira. As estruturas rígidas que interceptam esse equilíbrio (como molhes, quebra-mares e canais de acesso portuário) acarretam grandes danos.

**Sistema integrado:** O litoral norte do RS funciona como sistema integrado. A areia desloca-se naturalmente de sul para norte. Molhes e quebra-mares interrompem esse fluxo.

**Consequências típicas:** •Acúmulo artificial ao sul (305 m em 5 anos)

- Acentuada e rápida diminuição da praia ao norte (105 m em 5 anos)
- Alteração permanente da linha de praia
- Risco de erosão progressiva

Esse tipo de alteração não é pontual — é estrutural.

Algumas perguntas sem respostas:

1. Quais praias deixarão de existir?
2. Quais ruas e casas serão engolidas pelo mar?
3. Quais praias ganharão 3 quadras de areias (305 metros) em relação à linha do mar atual?
4. Quais casas e edifícios deixarão de ser à beira-mar?

#### Impactos cumulativos



A Resolução CONAMA 01/86 exige análise de impactos cumulativos. O Relatório Técnico aponta ausência de avaliação integrada de outros projetos portuários, pressões logísticas simultâneas e interações regionais de infraestrutura. Sem essa análise, a avaliação ambiental fica incompleta.

#### Espécies ameaçadas



Na região ocorrem espécies classificadas como vulneráveis ou criticamente ameaçadas:

- Baleia-franca-do-sul
- Toninha
- Boto-de-Lahille
- Tartaruga-cabeçuda

Projetos dessa magnitude exigem manifestação do ICMBio e aplicação rigorosa do princípio da precaução.



## REFERÊNCIAS



**Dr. Walter Orlando Beys  
da Silva**

## REFERÊNCIAS - MOV INFORMA



wesleyda2000@gmail.com

@emdefesadolitoralnorte

## OUTRAS REFERÊNCIAS



**Malcom Ferdinand -  
Modernidade, colonização e  
impactos socioambientais**



**Barbára Carine Pinheiro -  
Epistemicídio na Ciência e  
Tecnologia**



**Ailton Krenak - Perspectiva  
indígena sobre  
desenvolvimento**



**Ignácio Rangel - Economia do  
Projeto e  
desenvolvimento econômico**